

Témoignages d'anciens étudiants de la STS CPI Voillaume

Bonjour M. Lascoux

Effectivement le BTS CPI reste un très bon souvenir pour moi et un tremplin pour la suite de mes études. C'est ce qui m'a permis d'acquérir les bases dans le domaine de la mécanique.

En effet, j'ai continué après le BTS avec une licence professionnelle en 2 ans en alternance avec le Technocentre de Renault à Guyancourt. (décomposé en un an de Certificat Qualificatif Paritaire de la Métallurgie et un an de licence officiellement).

J'ai travaillé en atelier au sein du service MAquettage et Ergonomie. Le but était de réaliser des maquettes des futures voitures à l'échelle 1 pour tester la vision intérieur et l'ergonomie essentiellement. On utilisait parfois le rétro engineering avec Catia et le bras Romer qui scan en 3D les éléments et les retranscrit à l'écran.

Malheureusement, la fin de mon contrat est tombée pendant la crise et les embauches chez Renault ont été bloquées. Beaucoup de boîte de prestation nous ont contacté. A ce titre, j'ai pu faire jouer la concurrence et être embauchée en tant que prestataire chez Matra Service toujours au sein du Technocentre. Je testai sur Catia les différents Design extérieurs proposés par les designers pour respecter le cahier des charges en termes de prise au vent, refroidissement moteur... J'ai fait ce travail pendant quelques mois jusqu'à ce que je j'ai la réponse d'acceptation de ma candidature à l'école d'ingénieur de Compiègne (UTC).

Je suis rentrée en génie Mécanique option Design. Cela se déroule en 3 ans au lieu de 5 étant donné que j'ai pu faire valider mes années de licence.

A la suite de cela, j'ai eu un stage de 7 mois à faire en entreprise. Je l'ai fait chez AIP, Aircraft Interior Product à Roissy où le but était de créer sur Catia une bibliothèque de pièces standards à utiliser en série sur des avions VIP. J'ai été embauché à la suite de ce stage. J'y suis depuis 3 ans et ai beaucoup évolué entre temps.

J'ai été la tutrice d'un de vos élèves et j'en ai croisé d'autres aussi.

Aujourd'hui, je suis chef de projet Production. Je gère la fabrication en atelier d'un projet d'avion VIP. Nous avons un atelier de menuiserie, de sellerie et de peinture/vernis. Je travaille en étroite collaboration avec Airbus à Toulouse. Je gère une équipe de 10 personnes environ pour respecter les exigences strictes de l'aéronautique, de suivre le planning et le budget tout en respectant les demandes du client.

Voilà, ce qu'il s'est passé depuis le BTS CPI à Voillaume.

J'espère avoir été assez clair dans mes propos.

Bonne continuation.

Mélanie

Témoignages d'anciens étudiants de la STS CPI Voillaume

Bonjour,

Merci je garde que de très bons souvenirs de mon passage en BTS CPI et de mes années Voillaume.

Concernant le BTS CPI celui-ci ma permis d'acquérir une rigueur et un recul technique important pour la suite de mes études.

Le BTS CPI permet de part ses enseignants d'une grande qualité et d'une formation riches en compétences et savoir faire, d'être à la sortie un technicien supérieur capable d'intégrer tout type de BE et d'être opérationnel rapidement.

Concernant la suite de mes études,

J'ai réalisé une licence en étude de système mécanique a Marne la vallée et par la suite un master en génie système industriel pendant 2 ans afin d'obtenir mon BAC +5 soit l'équivalent du diplôme d'ingénieur.

Durant mon cursus post BTS, j'ai réalisé de nombreux stages qui mon permis d'acquérir de l'expérience près d'un an et demi de stage en entreprise sur divers projet et secteur d'activités.

Je suis actuellement ingénieur étude et calcul dans le domaine de l'installation générale dans nucléaire pour le groupe Ortec.

Merci

Cordialement

François

Bonjour,

Le lycée Voillaume notamment sa section CPI reste pour ma part une bonne expérience avec de bon souvenir et de bon professeur formateur. Pour ce qui est de la poursuite d'étude je suis actuellement en licence csm en alternance au CFA Léonard de Vinci a la Défense et travail pour l'entreprise Air liquide.

Alexandre

Témoignages d'anciens étudiants de la STS CPI Voillaume

Bonjour M LASCoux,

Les deux années de BTS CPI restent parmi les meilleures années de ma scolarité, bien plus riche d'enseignement en termes de mécanique que mon école d'ingénieur (riche en cours de management, communication, mathématiques)..... Le GDI reste mon livre de chevet même si je me suis éloigné de la technique au fur et à mesure.

Suite au BTS, j'ai intégré une école d'ingénieur en apprentissage via le CFA ingénieur 2000 avec un enseignement au CNAM - ESCPI de Saint-Denis. Formation en génie mécanique. Pendant mon apprentissage, j'ai fait 3 ans chez Valéo Créteil en tant que responsable qualité fournisseur R&D. Je suis sorti de l'école, diplômé, en 2008.

Suite à cela, j'ai intégré la société de connectique SOURIAU (94) en tant que responsable qualité - projet sur de la connectique en environnement sévère pour le lanceur Ariane 5 et le missile M51 - 3 ans

Je suis maintenant sur Toulouse (depuis 1 an), en prestation pour le CNES, en tant qu'Ingénieur qualité produit / projet pour des équipements mécaniques du satellite MICROSCOPE

Pour ce qui est de l'enseignement, c'est tentant mais ça risque de faire loin de Toulouse.

N'hésitez pas si vous avez des questions complémentaires.

Bonne journée

Julien

Bonjour M.Lascoux,

Je vais prendre un peu de mon temps (c'est un minimum) pour faire un petit retour de ce passage en BTS CPI.

Qui fut d'ailleurs un très bon souvenir ;)

Donc après l'obtention du BTS CPI:

- Licence Pro Mécanique CFAO à l'IUT de Saint denis, cursus suivi en apprentissage chez VALEO sécurité

Habitacle à Créteil.

- Puis 1 an en BE chez BERCI sur la conception en plastugie (Bouclier Renault)

- 3 ans en sous traitance chez Dassault aviation en aménagement intérieur des avions civils Falcon.

- Depuis 2011, embauché en tant que technicien BE chez Dassault aviation dans le service militaire (Rafale)

Cordialement et bonne continuation.

Léon

Témoignages d'anciens étudiants de la STS CPI Voillaume

Bonjour Patrick,

Content de vous lire ! Comment allez-vous ?

Non je vous rassure, je garde un très bon souvenir de l'ensemble de mon passage a Voillaume !!... et des professeurs bien sur !!

Un témoignage ?... Pourquoi pas.... En quelques lignes...

J'ai donc obtenu mon BTS CPI en 2005, j'aimais beaucoup mais il me manquait le coté créatif du domaine, j'ai donc intégré une école de design industriel, l'ISD de Valenciennes. J'y est passé deux ans et été diplômé fin 2007, un diplôme de design management / infographie industriel. Au passage j'ai réalisé deux stages de 8 mois, la première année chez PSA au centre de design de Vélizy (78), et la seconde année chez l'équipementier automobile Faurecia à Meru (60), dont 2 mois en Allemagne.

Donc début 2008 j'étais lancé sur le marché du travail, ce n'étais pas les propositions qui manquaient mais ça ne me plaisait pas trop, je n'arrivais a me projeter a aucun de mes entretiens... j'ai décidé de crée ma propre agence... caféOlait - Design & communication. Vous avez le lien ci-dessous dans ma signature mail, n'hésitez pas a parcourir le site, vous en serez plus.

J'ai donc géré de manière indépendante, cette petite structure de 2008 a aujourd'hui. En 2011 j'ai commencé à m'intéresser à l'étranger pour y développer mon activité, en France cela devenait difficile, du coup, après un bref passage pour des vacances, j'ai décidé de m'installer dans les émirats (Dubai) avec femme et enfant.

Je suis donc arriver ici en février 2012, j'ai commencé par travailler au sein du gouvernement local en tant que graphic designer et responsable marketing, puis depuis peu j'ai changer pour une boite privé locale de parfum de luxe en tant que senior designer... et tout ça, tout en continuant a développer caféOlait sur place.

Ca va faire donc bientôt 2ans que nous sommes installés et tout ce passe plutôt bien... même si ce n'est pas rose tout les jours.

Voila Patrick, comme vous le voyez, mon parcours est plutôt atypique, j'ai bien peur qu'il ne vous serve pas beaucoup...

Quoi qui l'en soit, j'espère que cela vous conviendra comme témoignage, j'aimerais également avoir des nouvelles de vous, des autres professeurs, de la vie du lycée Voillaume, etc...

Et si possible, avoir des nouvelles des autres anciens élèves car je suppose que vous avait fait un mail groupé.

Concernant la proposition d'enseignant, ça va être difficile pour le moment d'où je suis... mais je garde ça sous le coude au cas ou a mon retour en France...

De plus ma femme est professeur des écoles, cela ferait trop de "profs" à la maison !!! ;)

Je vous souhaite bonne continuation et vous dit a bientôt j'espère...

Cdt

Habib

Témoignages d'anciens étudiants de la STS CPI Voillaume

Bonjour,

Je suis actuellement en prépa ATS au lycée Marie Curie de Nogent sur Oise (60). J'ai énormément de travail, ce qui change du BTS.
Et le niveau est d'ailleurs très élevé mais je reste motivée.
J'aimerais savoir c'est quand la remise des diplômes?

Merci.

Bonne Soirée.

Gisèle

Bonsoir Monsieur,

Je voulais simplement vous remercier pour cette année ainsi que de m'avoir fait confiance en m'acceptant dans cette formation.
Merci pour votre soutien mais aussi pour tout ce que vous avez fait. Vous avez vraiment été un professeur génial avec beaucoup de courage car nous n'avons pas toujours été faciles.
Heureusement qu'il y a des professeurs comme vous qui laissent une chance aux personnes ne faisant pas parti de ce secteur.

Encore mille merci.

Bien à vous.

Coraline

Témoignages d'anciens étudiants de la STS CPI Voillaume

Bonjour monsieur Lascoux,

J'espère que la rentrée s'est bien passée à Voillaume et que la nouvelle promotion est prometteuse.

Je viens vers vous en espérant que vous ayez des contacts avec d'anciens élèves du BTS qui aujourd'hui sont dans la vie active et que je pourrais contacter afin de trouver un stage d'assistant ingénieur en mécanique. Les seules contraintes du stage sont qu'il doit durer 6 mois et qu'il doit avoir un rapport avec la mécanique. J'ai l'esprit assez ouvert pour l'instant même si je dois avouer que je suis plutôt attiré par la qualité.

Pour vous faire un petit compte rendu de ma première année en école d'ingénieur, je dois dire qu'ici l'ambiance est extrêmement stimulante. A l'UTC, on nous offre la possibilité de construire notre formation en fonction de notre projet professionnel. Chaque étudiant choisit les matières qui l'intéressent et en général, les premiers choix sont accordés.

L'année dernière j'ai eu donc l'occasion de faire rappels de mathématiques, de la résistance des matériaux, de la conception mécanique, de la programmation informatique en C, des statistiques, de l'électronique analogique, une introduction à la qualité, de l'étude de la stratégie d'internationalisation des grandes entreprises, un cours sur la propriété intellectuelle et de l'anglais. Ce semestre, j'ai la chance de suivre un cours sur la création de start-up en travaillant sur des projets d'étudiants de l'UTC.

De plus, le nombre d'associations présentes dans notre école nous permet de mettre en application les connaissances acquises en cours. Par exemple, je faisais partie de l'association UTspaCe le semestre dernier et nous devons participer à un concours organisé par le CNES.

Nous devons lancer une fusée capable d'atteindre Mach 1 et je m'occupais de la conception du parachute et de son système d'éjection. Cependant, la fusée est restée clouée sur son pas de tir car l'étudiant en charge de la partie informatique nous a lâché au dernier moment et personne n'a été capable de reprendre son travail ...

N'hésitez pas à parler de l'UTC à vos étudiants motivés car cette école est vraiment complète et elle offre des perspectives d'avenir intéressantes (4e meilleure école d'ingénieur de France d'après Usine nouvelle).

Je vous remercie d'avance pour le temps que vous consacrerez à m'aider pour mon stage et aussi pour les 2 belles années que j'ai passé à Voillaume.

Cordialement.

Mark